

तकनीकी ड्राईव-DLI/RSO-01/2025

**विषय :-** BEAS-LDH, FZR डिवीजन में दिनांक 19.01.25 को ट्रेन संख्या 19326, लोको संख्या 39305/WAP-7/BRC के असुरक्षित संचालन के संबंध में।

**संदर्भ: HQ पत्र संख्या 230-ELECT/TRS/112 दिनांक 21.01.2025.**

दिनांक 19.01.25 को ट्रेन संख्या 19326 (ASR-INDB Exp.) को लोको संख्या 39305/WAP-7/BRC द्वारा संचालित किया जा रहा था। लोको पायलट ने व्हील संख्या 8 की प्राइमरी हेलिकल स्प्रिंग टूटी हुई पाई। ट्रेन को BEAS स्टेशन से उसी स्थिति में (टूटी हुई प्राइमरी हेलिकल स्प्रिंग के साथ) संचालित किया गया और JUC में लोको को CLI द्वारा चेक किया गया। ट्रेन को पुनः 80 kmph की सीमित गति पर LDH तक चलाने की अनुमति दी गई। लोको 39305/BRC को LDH में काटकर अलग किया गया और दूसरे लोको 22656/TKDD को ट्रेन संचालन के लिए जोड़ा गया।

उपरोक्त मामले में, लोको को लगभग 83 किलोमीटर की दूरी तक उसी स्थिति में (टूटी हुई प्राइमरी हेलिकल स्प्रिंग के साथ) चलाने की अनुमति दी गई। यह सुरक्षा के लिए गंभीर चिंता का विषय है। सुरक्षा को समय पालन से ऊपर प्राथमिकता दी जानी चाहिए और सुरक्षित ट्रेन संचालन के लिए कोई भी समझौता उचित नहीं है।

अतः उक्त घटना को देखते हुए सभी चालक दल को यह निर्देश दिए जाते हैं कि लोको का चार्ज लेते समय व गाड़ी के रुकने पर लोको के अंडरफ्रेम की गंभीरता से जाँच करे व किसी प्रकार की अनियमितता मिलने पर तुरंत सम्बंधित TLC को सूचित करें:

**1. श्री फेस लोकोमोटिव :-**

- यार्ड में चार्ज लेते समय/रास्ते में रुकने पर अण्डर फ्रेम में लगे सभी यांत्रिक पुर्जों की भली भाँति जांच करें।
- दोनों तरफ के रेल और कैटल गार्ड को बिना किसी नुकसान/मुड़े और अक्षुण्णता के सुनिश्चित किया जाना चाहिए।
- दोनों तरफ की CBC को किसी भी असामान्यता के लिए जांच किया जाना चाहिए व यह भी सुनिश्चित किया जाना चाहिए कि लॉकिंग पिन उपलब्ध है। CBC को खोलकर और बंद करके (ट्रेन साइड के अलावा) जांचा जाना चाहिए। यदि CBC का operating handle उपलब्ध है तो वह भी ठीक स्थिति में होना चाहिए।
- सुनिश्चित करें कि दोनों तरफ MRE, BCE, BP व FP होज़ ठीक से जुड़े हुए हैं और उनके एंगल कॉक आवश्यकता के अनुसार हैं। यह भी सुनिश्चित करें कि होज़ लटके हुए न हो और इनके लिए बने हुक में सुरक्षित हैं।
- यदि लोको पर CRO का कोई निशान हो तो वर्किंग कैब की साइड के BP व FP एंगल कॉक का संचालन उचित रूप से सुनिश्चित किया जाना चाहिए।
- सुनिश्चित करें कि सभी UIC कनेक्टर सॉकेट कवर्ड हैं।
- BP और FP के अतिरिक्त कॉक खुली स्थिति में हैं।
- एयर ड्रायर को बाईपास नहीं किया गया है (A और B कॉक खुले हैं और कॉक C बंद है)।

- सुनिश्चित करें कि सभी सस्पेंशन डैम्पर्स, स्प्रिंग्स में किसी प्रकार का कोई क्रैक या अन्य किसी प्रकार की कोई असामान्यता नहीं है।
- wheel set guide rod ठीक से फिट है और इसके बोल्ट कसे हुए हैं।
- सभी brake rigging, brake block, brake shoes, sleeve rod, assembly hanger arrangement ठीक है।
- रिटर्न करंट बुश ठीक प्रकार से जुड़े हुए हैं।
- पार्किंग ब्रेक सिलेंडर, यदि उपलब्ध हैं, तो मैनुअल रिलीज़र हुक के साथ हैं।
- ट्रैक्शन लिंक ठीक से फिट हैं और उनके सभी 6+6 बोल्ट लगे हुए हैं।
- CP का फाउंडेशन बोल्ट कसे हुए हैं और सेफ्टी स्लिंग हल्की ढीली है।
- दोनों बोगी कट आउट कॉक खुली स्थिति में हैं।
- बैटरी बॉक्स कवर बंद हैं और ठीक से लॉक हैं।
- सभी एकसल बाक्सों का तापक्रम छू करके देखें।
- TM के सभी नोज़ सस्पेंशन बोल्ट और split pin तथा उसके निरीक्षण कवर की अक्षुण्णता।

## 2. कन्वेंशनल लोकोमोटिव : -

- यार्ड में चार्ज लेते/ रास्ते में रुकने पर अण्डर फ्रेम में लगे सभी यांत्रिक पुर्जों की भली भाँति जांच करें।
- सभी brake rigging, brake block, brake shoes, sleeve rod, assembly hanger arrangement ठीक है।
- दोनों तरफ के कैटल गार्ड एवं रेल गार्ड की जांच करें।
- दोनों तरफ की CBC को किसी भी असामान्यता के लिए जांच किया जाना चाहिए व यह भी सुनिश्चित किया जाना चाहिए कि लॉकिंग पिन उपलब्ध है। सीबीसी को खोलकर और बंद करके (ट्रेन साइड के अलावा) जांचा जाना चाहिए। यदि CBC का operating handle उपलब्ध है तो वह भी ठीक स्थिति में होना चाहिए।
- सभी सैण्ड पाइप के बोल्ट टाइट हालत में लगे हों और सैण्डर पाइप जुड़े हुए देखिये। नॉजल ठीक रेल पर होना चाहिए।
- यदि लोको पर CRO का कोई निशान हो तो वॉर्किंग कैब की साइड के BP व FP एंगल कॉक का संचालन उचित रूप से सुनिश्चित किया जाना चाहिए।
- सुनिश्चित करें कि सभी सस्पेंशन डैम्पर्स, स्प्रिंग्स में किसी प्रकार का कोई क्रैक या अन्य किसी प्रकार की कोई असामान्यता नहीं है।
- सभी एकसल बाक्सों का तापक्रम छू करके देखें।
- लांगीट्यूडिनल गाइड रॉड की हालत तथा उसके पिनों की जांच करें।
- सभी सेफ्टी ब्रेकेट लगे होने की सुनिश्चितता करें।

नोट: ट्रेन संचालन से सम्बंधित सभी सुपरवाइजर/स्टाफ सुरक्षित ट्रेन संचालन के साथ किसी प्रकार का समझौता न करें।

अतः सभी मुख्य लोको निरीक्षको को यह निर्देश दिए जाते हैं कि अपने मनोनीत/गैर-मनोनीत रनिंग स्टाफ को उक्त विषय पर काउन्सिल करें व अपनी रिपोर्ट को मंडल कार्यालय में दिनांक 22.02.25 को प्रस्तुत करें।

वरिष्ठ मण्डल विद्युत अभियंता/परिचालन  
उत्तर रेलवे, नई दिल्ली

प्रतिलिपि :-

1. मण्डल रेल प्रबंधक/मण्डल कार्यालय/नई दिल्ली/उत्तर रेलवे-सूचनार्थ।
2. मुख्य विद्युत लोको अभियंता/उत्तर रेलवे, बड़ौदा हाऊस, नई दिल्ली - सूचनार्थ।
3. मुख्य विद्युत अभियंता/परि./उत्तर रेलवे, बड़ौदा हाऊस, नई दिल्ली - सूचनार्थ।
4. अपर मण्डल रेल प्रबंधक/परिचालन/नई दिल्ली/उत्तर रेलवे-सूचनार्थ।
5. मण्डल विद्युत अभियंता/परि./नई दिल्ली - सूचनार्थ।
6. सहायक मण्डल विद्युत अभियंता/परि./नई दिल्ली - सूचनार्थ।
7. मुख्य कर्षण लोको नियंत्रक/मण्डल कार्यालय/नई दिल्ली/उत्तर रेलवे- सूचनार्थ।
8. समस्त मुख्य लोको निरीक्षक-गाजियाबाद, दिल्ली, नई दिल्ली, आनन्द विहार, पानीपत, जींद, जाखल, रोहतक, निजामुद्दीन, पलवल, मेरठ, शकूरबस्ती एवं तुगलकाबाद-आवश्यक कार्यवाही हेतु।
9. समस्त लोको लॉबी नोटिस बोर्ड- सूचनार्थ।
10. बेसिक प्रशिक्षण केन्द्र/तुगलकाबाद-आवश्यक कार्यवाही हेतु।
11. विद्युत प्रशिक्षण केन्द्र/चिपियाना/गाजियाबाद/उत्तर रेलवे-आवश्यक कार्यवाही हेतु।

**Northern Railway**

Headquarters Office,  
Baroda House,  
New Delhi

No. 230-Elect/TRS/112

Dated 21.01.2025

Sr.Div. Elect. Engg/RSO  
Northern Railway,  
DRM Office,  
Firozpur.

**Sub: Unsafe working of train No. 19326 with loco 39305/WAP-7/BRC from BEAS  
– LDH, FZR Division on 19.01.25.**

On dated 19.01.25, train No. 19326 (ASR – INDB Exp.) was being worked by loco No. 39305/WAP-7/BRC, Loco Pilot detected primary helical spring of wheel no. 8 was cracked. Train was started from BEAS station in same condition and loco checked at JUC by CLI and was further allowed up to LDH on restricted speed of 80 kmph. Loco 39305 was detached at LDH and fresh loco 22656/TKDD was provided from LDH for train working.

Safety must be taken on priority than punctuality and no compromise is justified for safe train operation. In this case, loco was allowed to work in same condition (with broken primary helical spring) approx. 83 kms. This is a serious concern of safety, hence, it is advised that counsel the staff involved for safe train operation and action taken in this regard with fixing up of responsibility should be intimated to this office.

  
(Kamal Kant Rastogi)  
Dy.CEE/OP

for Pr.Chief Electrical Engineer

**Copy to:**

1. Pr.CEE/NR : for kind information please.
2. CEE/OP/NR : for kind information please.
3. Sr.DEE/RSO, DLI, LKO, MB & UMB: for necessary action.